



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí,
500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn.: SSKHK/SS/4587/2023
Vyřizuje: Habr
Mobil: 723 418 940
E-mail: thabr@sskhk.cz
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Datum: 24.3.2023

Pudis a.s.

Podbabská 1014/20

160 00 Praha

Vyjádření: II/303 Velké Poříčí – Hronov Etapa 2 rekonstrukce komunikace (část město Hronov).

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření pro shora uvedenou věc/stavbu, která souvisí se silnicí **č. II/303**.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace souhlasí s povolením stavby podle předloženého projektu.

- Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚS Královéhradeckého kraje a.s. (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:
 - k respektování správného DZ
 - k řešení majetkového vypořádání pozemků.
- Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlabovky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a dešť. vpusti ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.

- Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o.
- Pro ostatní investice jiných investorů jsou vydány souhlasy zvlášť např. formou smluvního vztahu.
- Investor chodníku má uzavřenu se správcem silnice smlouvu o výpůjčce pozemků určených pro stavbu chodníků. Smlouva bude doložena u stavebního řízení.
- Zachovávat měřičské značky instalované Katastrem nemovitostí.

Náměty, doporučení, požadavky, upozornění:

- z důvodu zvýšení bezpečnosti zvážit řešení přechodů pro chodce v možných kolizních místech = možnost předejít následným požadavkům o nápravu
- dohodnout zaústění případných střešních svodů do kanalizace, pokud je voda vypouštěna volně na povrch dopravní stavby. Dešťová kanalizace bude majetkem města Hronov.
- Nové přípojky v pozemku krajské silnice nutno odsouhlasit správcem silnice, povolit Měú Náchod, odborem dopravy a sil. hospodářství.
- V případě nálezu dutin za opěrou současného mostu dutiny zaplnit při zajištění fungování odvodnění vpustí a střešních odpadů sousedních nemovitostí.
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky s upevněním sloupku do prefabrikované patky se šrouby nebo sloupky budou zabetonovány přímo do chodníků nebo bet. patek v zelených pásech. Hmoždinky do asfaltového povrchu nebo do dlažby nejsou vhodné, nedrží. V případě umístění značení na sousední soukromé pozemky vyžádat s umístěním souhlas majitele pozemku.
- prověřit bezpečnost křižovatek a značení ve složitých křižovatkách , zejména s ostrůvky
- vyčlenit finance na opravy objízdných tras
- Tvary křižovatek E2b aj. zhotovit tak, aby tvar odpovídal vždy shodně ze všech směrů v křižovatce.
- V případě výskytu přípojek sousedních nemovitosti na silniční vpustí, přepojit přípojky přímo na stoky.
- Nedojde k zásahu do staveb investovaných Královéhradeckým kraje v době udržitelnosti. Chodníky a jiné objekty budou budovány zároveň se stavbu silnice. Nelze později.
- Při předání stavby bude předána ISS dokumentace skutečného provedení stavby zároveň na CD ve formátech použitelných pro vytvoření Digitální technické mapy Královéhradeckého kraje. Zároveň bude pro Digitální technickou mapu poskytnuta elektronická dokumentace stavby ve stupni pro DÚR, DSPS, realizační dokumentace a jiné.

S pozdravem

Tomáš Habr

Iss obvod Náchod

Přílohy - 0